

La seguridad vial desde la contraloría general de la república

Mg. Clara Marcela Suarez Mendoza



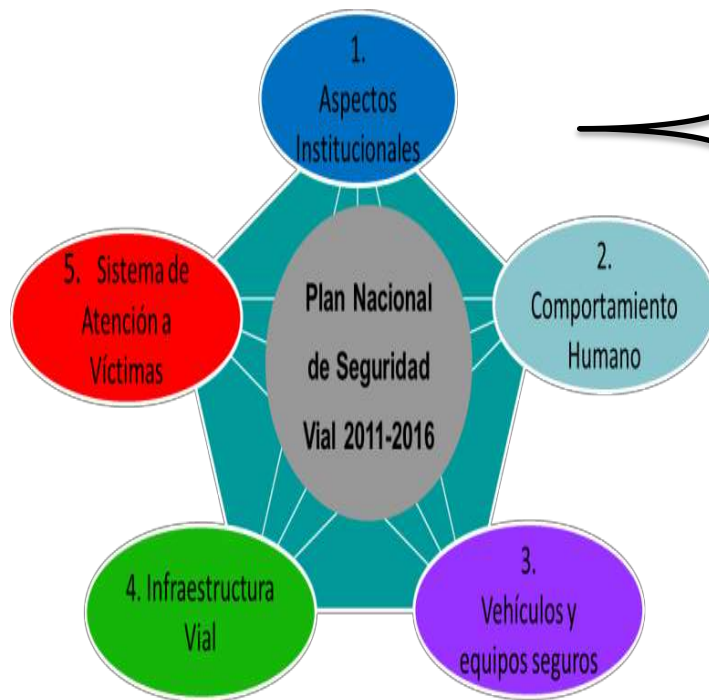
La seguridad vial desde la contraloría general de la república

Contraloría Delegada del Sector Infraestructura Física y
Telecomunicaciones, Comercio Exterior y Desarrollo Regional
Gerencia Departamental Boyacá

- Problemática identificada
- Actuaciones CGR 2012-2016



Problemática identificada CGR



Deficiente coordinación interinstitucional : Ministerios de Transporte – Educación - Salud

RUNT - Sin mediciones de Niveles de Servicio

Comparendos por prescribir por \$691,7 millones a cargo de Superintendencia y Organismos de Transito

Agencia Nacional de Seguridad Vial sin actividad 2013 -2015



Problemática identificada CGR



Cultura del no pago de infracciones de tránsito

Conductor con mayores infracción	Nº infracciones 2010-2013	Valor infracciones
Servicio Particular	886	181.896.512
Servicio Público	1.064	209.639.568



Problemática identificada



Sin protocolos para ingreso de vehículos con medidas de seguridad activa y pasiva

Vehículos de servicio público sin chatarrizar, son llevados a otros municipios y servicios en veredas

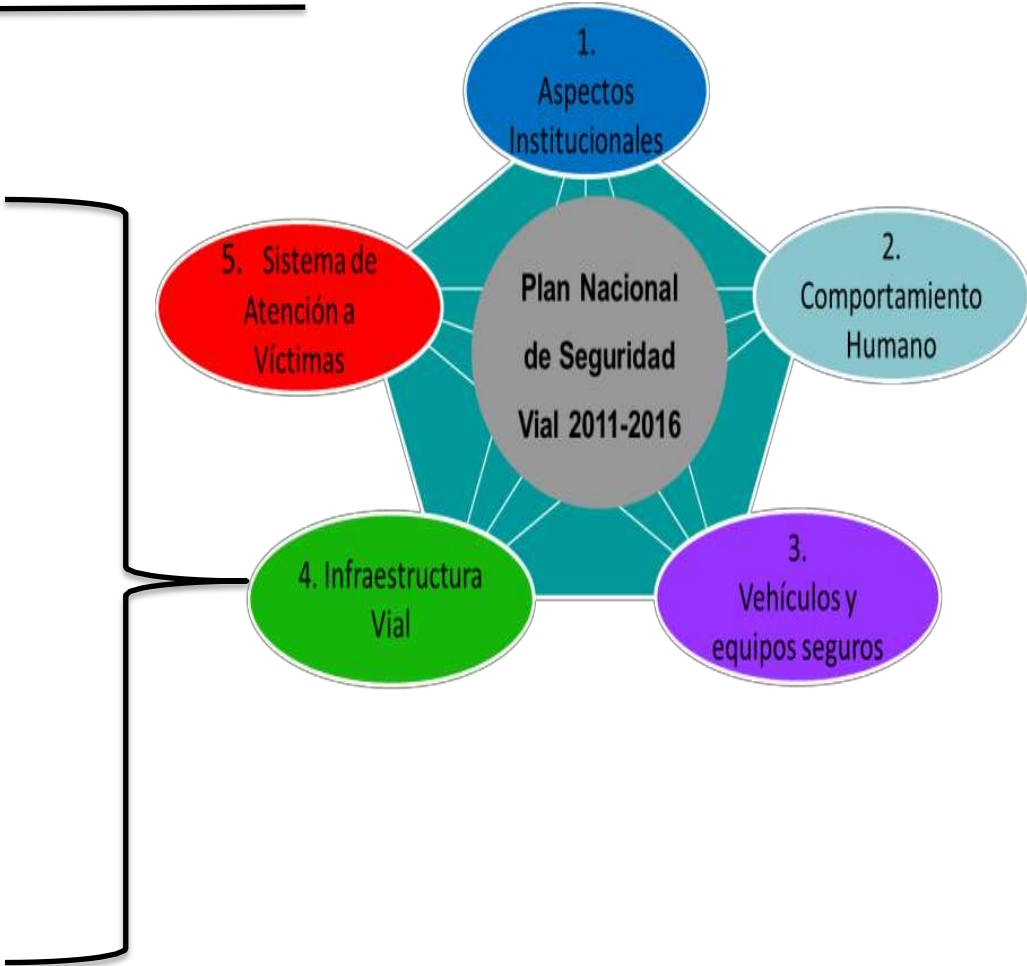


Problemática identificada CGR

Puntos críticos de accidentes sin atender (IRAP) oportunamente

Recursos mínimos para señalización horizontal y vertical

Demandas por accidentes de tránsito por estado de las vías



Problemática identificada CGR

Base de datos
incompleta de
discapitados por
accidentes de tránsito

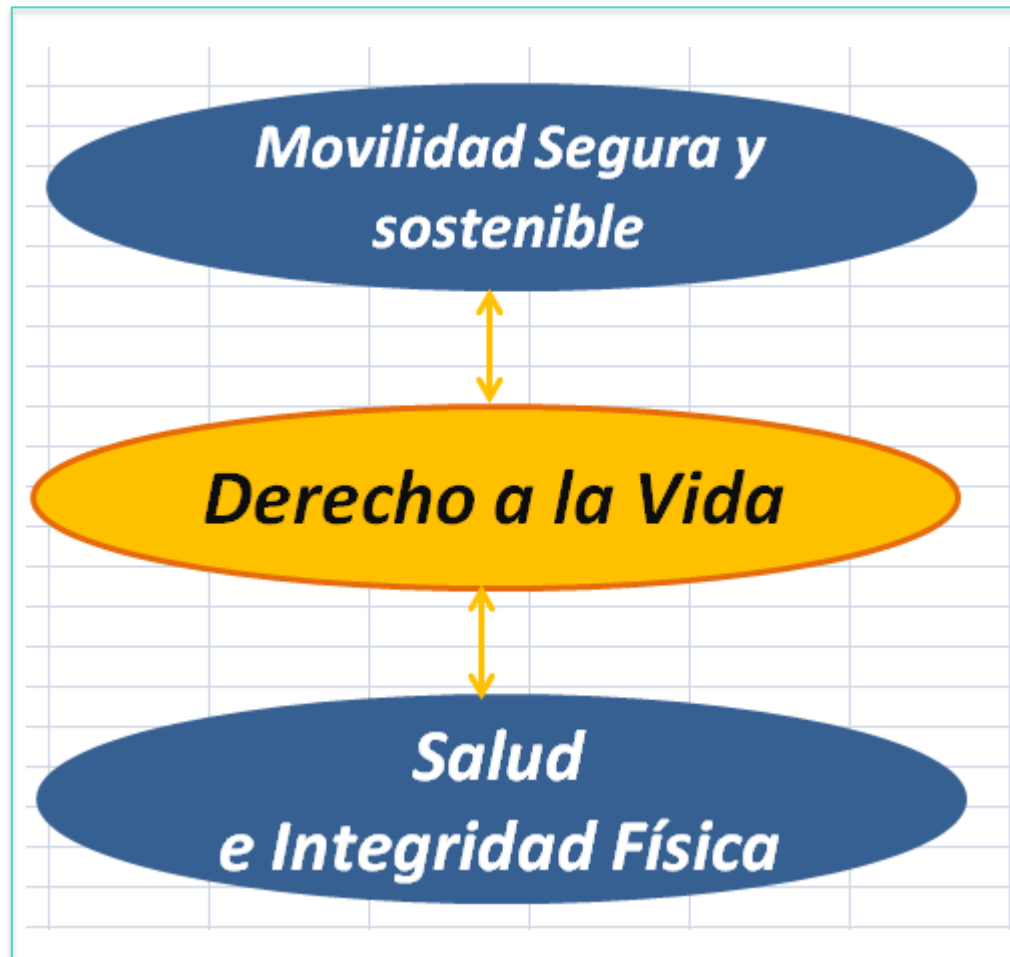


Actuaciones realizadas

Contraloría General de la República

Auditorías y Estudios Sectoriales	
Contraloría Delegada	Entidades
Infraestructura Física y Telecomunicaciones, Comercio Exterior y Desarrollo Regional.	Ministerio de Transporte.
	Registro Único Nacional de Tránsito -RUNT- en cabeza del Ministerio de Transporte.
	Instituto Nacional de Vías - INVIAS.
	Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, antes Instituto Nacional de Concesiones - INCO.
	Superintendencia de Puertos y Transporte.
	Sistema Integrado de Información sobre Multas y Sanciones por Infracciones de Tránsito - SIMIT.
Defensa, Justicia y Seguridad	Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.
	Policía Nacional - Dirección de Tránsito y Transporte - DITRA
Social	Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses
	Ministerio de Educación Nacional.
Gestión Pública e Instituciones Financieras	Ministerio de Salud y Protección Social.
	Superintendencia Financiera de Colombia
	Fondo Financiero de Proyectos de Desarrollo - FONADE
Común denominador : Temas de Impacto en la Seguridad Vial	





Resultados de la Auditoría

Ministerio de Transporte V - 2016

Hallazgo: Plan Nacional de Seguridad Vial –PNSV

Se ajustó 2011-2021 en cinco líneas estratégicas y sin terminar:

- Programa de Educación
- Manual de Procesos Licencias de Conducción
- Documento atención a víctimas
- Plan de Vigilancia y Gestión en Seguridad Vial destinado a la Policía
- Plan Nacional de Comunicaciones



Resultados de la Auditoría

Ministerio de Transporte V - 2016

Hallazgo: Préstamo BID 3078/OC-CO por US\$ 10 millones. 2013-2017

- Ejecutado el 51%
- Conpes 3764 ahorros de US\$ 1.360 millones por disminución en accidentes de tránsito
- Disminuir la accidentalidad vial en un 3%
- Planes Locales y Regionales 13% Ejecutado
- Observatorio Nacional de Seguridad Vial 8% Ejecutado

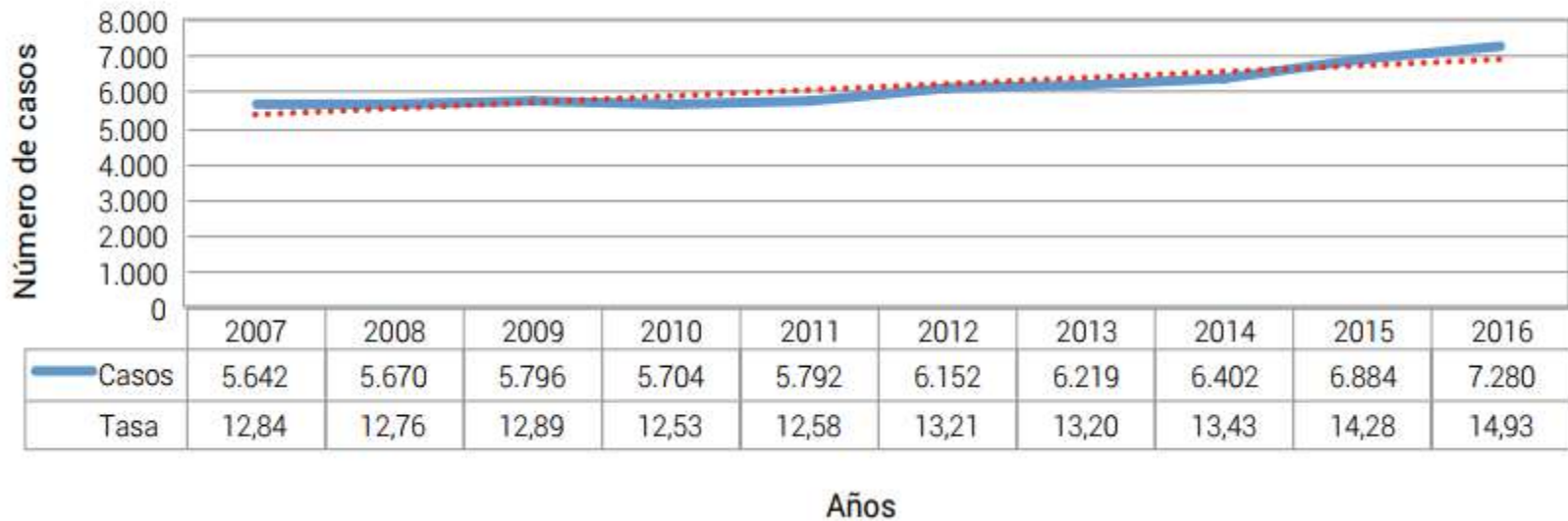
Hallazgo: Plan Estratégico de Seguridad Vial. Ley 1503/2011 Formación de hábitos, comportamientos y conductas seguras en la vía

- Se expide resolución 1231 de abril de 2016 de Mintransporte, después de 5 años
- Sin seguimiento por parte del Mintransporte a diciembre de 2016



INCREMENTO DE ACCIDENTES EN LOS ÚLTIMOS AÑOS

Muertes por accidentes de transporte. casos v tasas por 100.000 habitantes. Colombia, 2007-2016

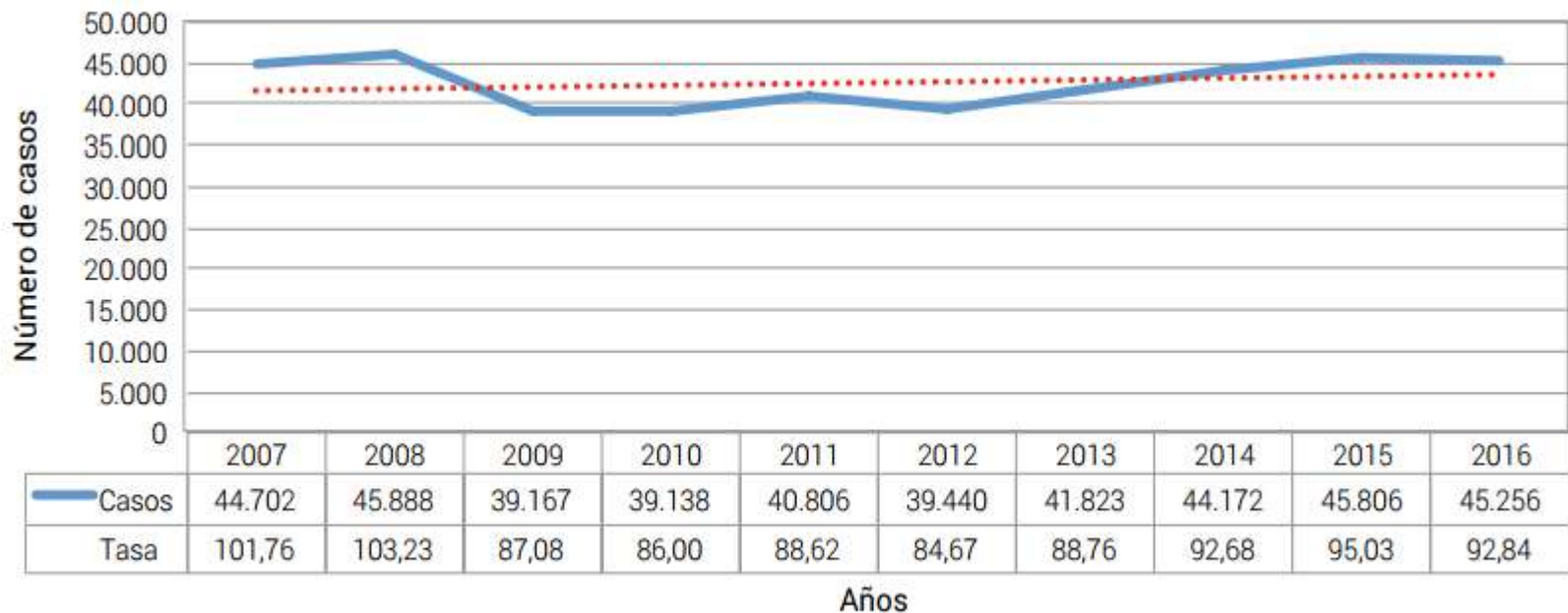


Fuente: Forensis. Datos para la vida 2010-2016



INCREMENTO DE ACCIDENTES EN LOS ÚLTIMOS AÑOS

Lesiones por accidentes de transporte, casos y tasas por 100.000 habitantes.
Colombia, 2007-2016



Fuente: Forensis. Datos para la vida 2015



Resultados de la Auditoría

SIMIT - 2015

Hallazgo No.2: Comparenderas Electrónicas en Uso e Inactivas.

COMPARENDERAS ELECTRONICAS ENTREGADAS A ORGANISMOS DE TRANSITO NOVIEMBRE 2015

CONCESIONARIO	EQUIPOS ENTREGADOS	EN USO	SIN SER UTILIZADAS	PARTICIPACIÓN%
Contrato No.180/ 2002.	148	105	43	29
Contrato No.131/2003	212	171	41	19
Contrato No.179/ 2002.	452	417	35	7,74
Contrato No.181/2002.	95	91	4	4,21
TOTAL	907	784	123	13,56

CONCESIONARIO	EXTRAVIADAS	DAÑADAS	SIN UTILIZAR	TOTAL
Contrato No.180/ 2002.	1	3	39	43
Contrato No.131/ 2003	2	19	20	41
Contrato No.179/ 2002.		2	33	35
Contrato No.181/ 2002.	1	1	2	4
Total	4	25	94	123



Resultados de la Auditoría

SIMIT - 2015

Hallazgo No.5: Procesos Archivado por Infracciones de Tránsito

PROCESOS ARCHIVADOS POR INFRACCIONES DE TRÁNSITO ENERO 2011 Y SEPTIEMBRE DE 2016

FUENTE: Sistema Integrado de Información Sobre Multas y Sanciones por Infracciones de tránsito SIMIT

PROCESOS ARCHIVADOS	CANTIDAD	%	\$ millones	%
Anulada	319.915	78%	140.641	80,81%
Prescrita	65.706	16%	25.182	14,47%
Cese	22.174	5%	6.860	3,94%
Caducada	2.993	1%	1.363	0,78%
Exonerado	2	0%	0	0,00%
Total General	410.790	100%	174.046	100,00%



Auditoría Ministerio de Transporte

Contrato RUNT V - 2015

Contrato de concesión RUNT, se corrigieron la vulnerabilidad de la plataforma tecnológica producto de la ejecución del Plan de Mejoramiento.

Continua sin definirse Niveles de Servicio y Operación
– NSO establecidos desde el año 2010.



Resultados de la Auditoría

Ministerio de Transporte V - 2014

- Características de seguridad sin reglamentar en
 - Centros de Enseñanza Automovilística – CEA
 - Centros de Reconocimiento y Evaluación de Conductores - CRC
- Proyectos con atrasos de más de 3 años en su ejecución, que afectaron la movilidad, la eficiencia y seguridad del transporte terrestre.
- El Centro Inteligente de Control de Tránsito y Transporte – CICOTT
- Plan Estratégico Intermodal de Infraestructura de Transporte – PEIIT
 - Plan Maestro de Transporte



Resultados de la Auditoría

Publicada en Enero 2014

AUDITORÍA INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

Gestión DESFAVORABLE con corte a junio de 2013, en la implementación del Plan Nacional de Seguridad Vial 2011-2016, por parte de las entidades involucradas, las cuales no han sido eficientes ni eficaces, las gestiones adelantadas, reflejado en los indicadores de mortalidad, que se incrementaron atípicamente en el año 2012, cifra más alta en los últimos diez años.

61 hallazgos administrativos. 3 presentan incidencia fiscal por \$100.837,11 millones y 12 revisten presunta incidencia disciplinaria.



Resultados de la Auditoría

Ministerio de Transporte V - 2014

Ley 1702 de 2013, sin entrada en operación en 2015, que ha impedido transferir \$137.000 millones del Fondo de Prevención Vial, para la realización de campañas en materia de seguridad vial, contribuyendo indirectamente al incremento de muertos y heridos por accidentes de tránsito.



Resultados de la Auditoría

Publicada en Enero 2013

Portafolios de inversiones

Asociados a la seguridad vial



Sin que dichos recursos cumplan los objetivos

- propuestos.
- TES y CDT'S a largo plazo por
- \$ 1.5 Billones
- Fideicomiso FOSYGA.
- \$1,456.575 millones
- DITRA \$30.821 millones
- Fondo De Prevención por Vial \$32.465 millones



Resultados de la Auditoría

Publicada en Enero 2013

AUDITORÍA INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

GESTION DE LA POLÍTICA PÚBLICA

Gestión **DESFAVORABLE** en el período 2010-Junio de 2012, desarrollada por los actores públicos y privados, con respecto al diseño e implementación del Plan Nacional de Seguridad Vial.

Resultados al año 2012 incipientes en la implementación y no cumple a cabalidad con los principios de economía, eficiencia y eficacia.



1. ASPECTOS INSTITUCIONALES

- Deficiente gestión e incipientes resultados de las 12 Entidades Auditadas que ejecutan la política de Seguridad Vial.
- Ministerio de Transporte líder de la política, presenta debilidades en cuanto a coordinación que permita dar respuesta y guiar los esfuerzos para la implementación de la Política de Seguridad Vial.



Auditoría a la Política Pública Intersectorial y Articulada de Seguridad Vial

2. COMPORTAMIENTO HUMANO

- **Caducidades y prescripciones** en las infracciones cometidas al Código Nacional de Transito por **\$691.730 millones**. Hallazgo Fiscal enviados a las Contralorías Territoriales por competencia Regional.(Auditoria SIMIT Año 2011)
- Se genera la cultura del no pago y se pierde el efecto de la sanción, afectando significativamente la Seguridad Vial.
- Se refleja débil actuación por parte de la Superintendencia de Puertos y Transporte, así como de los Organismos de Transito.



Auditoría a la Política Pública Intersectorial y Articulada de Seguridad Vial

3. VEHÍCULOS Y EQUIPOS SEGUROS

No se encuentran medidas reglamentarias para la incorporación de medidas de seguridad activa y pasiva en los vehículos que permita contar con sistemas seguros.

Esta falta de normatividad permite el ingreso de vehículos no seguros y que no son comercializables en otros países, con mayor incidencia debido a los tratados de libre comercio suscritos con diferentes países.



Resultados de la Auditoría Ministerio de Transporte. 2013

PROGRAMA DE VEHÍCULOS DE REPOSICIÓN DE CARGA

Ausencia de controles para la matrícula de algunos vehículos nuevos de transporte de carga que se encuentren rodando por el país sin el cumplimiento de los requisitos legalmente establecidos, que genera un presunto detrimento por \$12.106,9 millones, por la expedición en forma fraudulenta de la póliza que garantiza la Chatarrización del anterior vehículo.



Auditoría a la Política Pública Intersectorial y Articulada de Seguridad Vial

4. INFRAESTRUCTURA VIAL

- **Manuales técnicos** para el diseño y construcción de infraestructura con el enfoque de vías seguras desactualizados.
- **Deficiencias en mantenimiento vial de vías concesionadas.**
Concesión doble calzada Bogotá-Girardot. Sector

Autopista sur y entrada Sibate/Bogotá 527
accidentes con 27 casos fatales en 2012.



Auditoría a la Política Pública Intersectorial y Articulada de Seguridad Vial

5. SISTEMA DE ATENCIÓN A

- Carencia en la integración de los datos de las víctimas que permitan establecer intervenciones integrales en salud y atención especial a la población en condición de discapacidad en forma oportuna, así como también desplegar actividades de promoción y seguimiento a las intervenciones.

