

# **BIENVENIDOS ARTICULACIÓN PESV – SG- SST**

---

**Lorenzo Herney Arias Ávila**





# Idoneidad



CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE  
ARTICULACIÓN DEL PESV CON EL SG-SST



## Presentación - Idoneidad

Cel. 3105804719

### Lorenzo Herney Arias Ávila

Administrador de Empresas U. EAN T.P. No. 81933

Especialista en Movilidad y Transporte U. LIBRE RP 01316-10670 Nov/2016 C.P.I.T.V.C.

Especialista en Gerencia en Salud Ocupacional UNICOLMAYOR

Subcomisario(RA) PONAL

Auditor SGSV NTC-ISO 39001 ICONTEC

Técnico Profesional en Seguridad Vial DINA-ESEVI-PONAL

Técnico en Admón del Servicio de Transporte Individual SENA Instructor Transporte Centro de Tecnologías del Transporte SENA

Curso Básico en Materias de Investigación de Accidentes de Tránsito CHILE

Curso Policía de Carretera Escuela de Seguridad Vial PONAL

12 años como Autoridad de Tránsito y Transporte 21 años como Servidor Público

4 años como Consultor en Seguridad Vial y PESV Gerente SOY VIAL S.A.S

Email: [herney.arias@hotmail.com](mailto:herney.arias@hotmail.com)

Elaboró: Arias, L. 2018

## Formación Académica

## Experiencia





CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE  
ARTICULACIÓN DEL PESV CON EL SG-SST

# Pensamiento

**Crítico**  
**Reflexivo**  
**Argumentativo**

**YÓ**

**SER**



**HACER**

Saber SER  
↑  
**SABER**  
↓  
Saber HACER





# Autocrítica y Reflexión

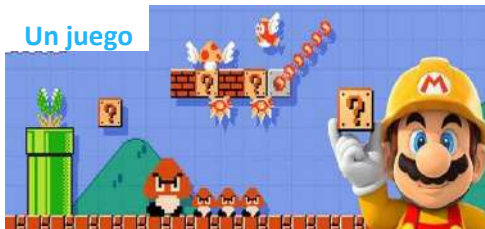


CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE  
ARTICULACIÓN DEL PESV CON EL SG-SST



**SEÑOR EMPLEADOR:**  
**¿Usted cree que la Vida, Seguridad y Salud  
de un trabajador son?...**

Un juego



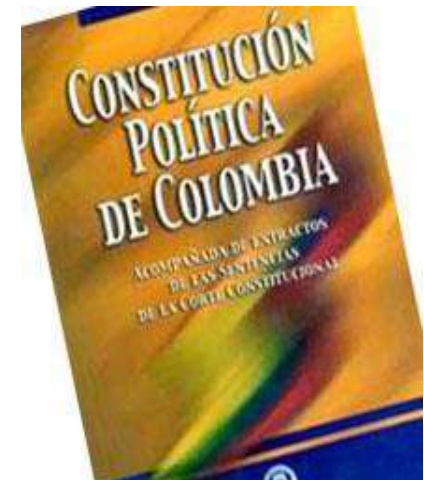
Un negocio



Un  
**paseo**



Una Fuente de  
Explotación Laboral



Elaboró: Arias, L. 2018





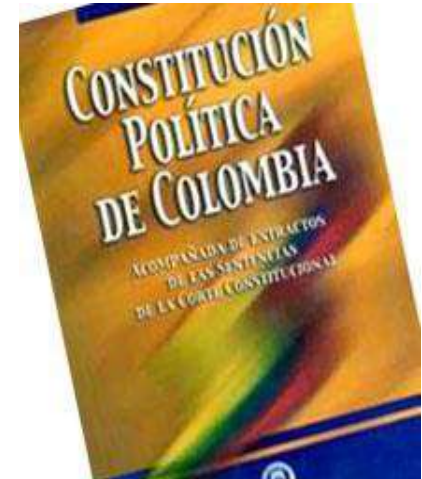
# Autocrítica y Reflexión



CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE  
ARTICULACIÓN DEL PESV CON EL SG-SST



**SEÑOR TRABAJADOR:**  
**¿Usted cree que la Vida, Seguridad y Salud  
de un trabajador son?...**



Un  
**paseo**



Una Fuente de  
Explotación Laboral

Elaboró: Arias, L. 2018





# Datos de entrada



CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE  
ARTICULACIÓN DEL PESV CON EL SG-SST

## DECLARACIÓN MUNDIAL

ACCIDENTES DE TRÁNSITO

ACCIDENTES DE TRABAJO

ENFERMEDADES LABORALES

- UN PROBLEMA GLOBAL DE SALUD PÚBLICA



Organización  
Mundial de la Salud



Organización  
Internacional  
del Trabajo

EN LAS PERSONAS, NO  
DE LAS MÁQUINAS O  
VEHÍCULOS



**OBLIGATORIEDAD**

**RESPONSABILIDAD**

**SANCIONES**

Elaboró: Arias, L. 2018





# Datos de entrada



CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE  
ARTICULACIÓN DEL PESV CON EL SG-SST

## ACCIDENTES DE TRÁNSITO

• ASOCIADOS A LA EXPOSICIÓN A FACTORES DE RIESGO GENERADORES DE LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO EN LA VÍA:

1. Gestión Empresarial
2. Comportamiento Humano
3. Vehículo
4. Infraestructura
5. Atención a Víctimas



## ACCIDENTES DE TRABAJO

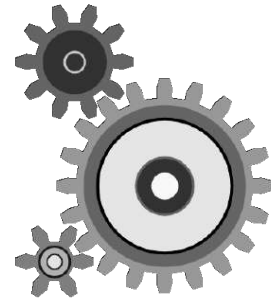
### ENFERMEDADES LABORALES

EXPOSICIÓN A: FACTORES DE RIESGO QUE RESULTE DE LA ACTIVIDAD LABORAL

1. Químicos
2. Físicos
3. Biológicos
4. Psicosociales
5. Biomecánicos
6. Condiciones de Seguridad
7. Fenómenos Naturales



Organización  
Mundial de la Salud



Organización  
Internacional  
del Trabajo

**OBLIGATORIEDAD**

**RESPONSABILIDAD**

**SANCIONES**

Elaboró: Arias, L. 2018





# Autocrítica y Reflexión

CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE  
ARTICULACIÓN DEL PESV CON EL SG-SST

## MATRIZ DE PELIGROS

### Clasificación

Biológico	Físico	Químico	Psicosocial	Biomecánico	Condiciones de Seguridad	Fenómenos Naturales
-----------	--------	---------	-------------	-------------	--------------------------	---------------------

D  
E  
S  
C  
R  
I  
P  
C  
I  
O  
N

## ACCIDENTES DE TRÁNSITO



OBLIGATORIEDAD

RESPONSABILIDAD

SANCIONES

Plan de Estrategias de Seguridad Vial PESV

**PRIORIDAD**

**La VIDA de:**

1 y de los 50 millones de Colombianos  
Proyectados a 2018

1. Mecánico
2. Eléctrico
3. Locativo
4. Tecnológico
5. ACCIDENTES DE TRÁNSITO
6. Públicos
7. Trabajo en alturas
8. Espacios Confinados



Elaboró: Arias, L. 2018







# Acciones Estatales



CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE  
ARTICULACIÓN DEL PESV CON EL SG-SST



## POLÍTICAS PÚBLICAS

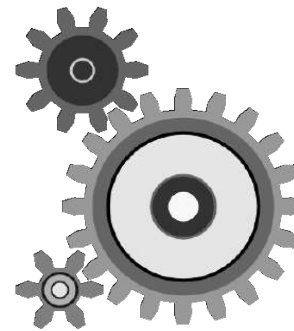
### Plan Nacional de Seguridad Vial

Colombia 2011 - 2021

Plan Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo 2013 - 2021



Resolución 6045 de 2014



Resolución 2273 de 2014



Elaboró: Arias, L. 2018





# Acciones Estatales



CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE  
ARTICULACIÓN DEL PESV CON EL SG-SST



## ESTRATEGIAS DE IMPLEMENTACIÓN

Plan Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo 2013 - 2021



1-Fomento de la transversalidad de la SST en el conjunto de políticas públicas.

2-Fortalecimiento institucional de la SST.

3-Fortalecimiento de la promoción de la SST y la prevención de los riesgos laborales

4-Optimización y garantía del reconocimiento de las prestaciones al trabajador en el sistema general de riesgos laborales

Elaboró: Arias, L. 2018





# Acciones Estatales



CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE  
ARTICULACIÓN DEL PESV CON EL SG-SST

## METAS ORIENTADAS A:

Plan Nacional de Seguridad y  
Salud en el Trabajo 2013 - 2021



- 1 Avanzar en la **protección social de los trabajadores**, en el marco de una **cultura preventiva** articulada con las políticas públicas de SST.
- 2 Fortalecer el **Sistema General de Riesgos Laborales** a través del diálogo tripartito y de **acciones de inspección, vigilancia y control**
- 3 Lograr la **estructuración de SG-SST** en aras a lograr **mejores resultados en prevención de accidentes y enfermedades laborales**, propendiendo por un **trabajo decente**.
- 4 Fortalecer las acciones tendientes a la **oportunidad** de las prestaciones del **Sistema General de Riesgos Laborales**.

Elaboró: Arias, L. 2018





# Prospectiva



CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE  
ARTICULACIÓN DEL PESV CON EL SG-SST

## Consideraciones



Prospectiva  
Frente al tema de  
**Seguridad Vial**



Prioridad

**Mi VIDA**



**CUÁNDO**

## EL PROBLEMA:

Al año mueren **1.3 millones de personas** a causa de los Accidentes de Tránsito

**PELIGRO:** La OMS Declara los Accidentes de tránsito como un **"Problema Global de Salud Pública"**



**RIESGO:** Al 2030 los AT, serán la **quinta causa de muerte** de seres humanos en todo el planeta.

**IMPACTO:** Jurídico, Social, Económico, Familiar, de la Accidentalidad en el Contexto de la Seguridad Vial y SST

**QUÉ HACER:** Los países del mundo Proclaman el **Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020**

**CÓMO:** Expedir, Aplicar y Endurecer **políticas públicas** para el mejoramiento de la movilidad en el contexto del Sistema de Gestión de Seguridad y salud en el trabajo.

*Elaboración Propia*

Elaboró: Arias, L. 2018

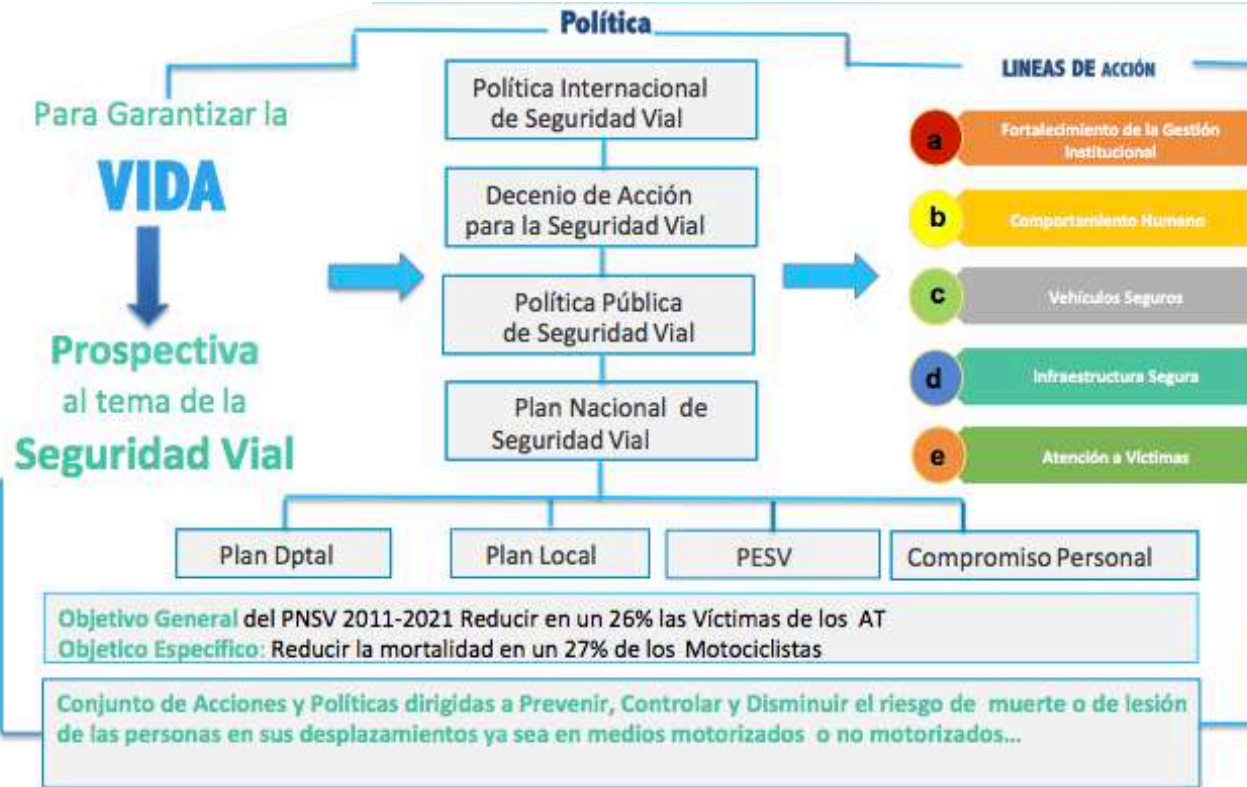
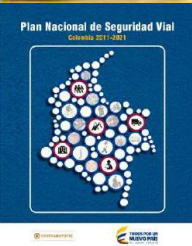




# Acciones Estatales



CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE  
ARTICULACIÓN DEL PESV CON EL SG-SST



Elaboró: Arias, L. 2018





# Principales Elementos del PNSV 2011-2021



CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE  
ARTICULACIÓN DEL PESV CON EL SG-SST



Fuente: (Méndez Heredia, 2014)

Elaboró: Arias, L. 2018





# Beneficios Significativos



CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE  
ARTICULACIÓN DEL PESV CON EL SG-SST

## Para el País, Organización, Entidad o Empresa

- **Se reducen** significativamente la ocurrencia de accidentes de tránsito.
- **Disminuyen** los niveles de accidentalidad, morbilidad y mortalidad.
- **Mejora** la eficiencia de los sistemas de transporte.
- **Se incrementa la fluidez de la movilidad** en vías rurales y urbanas.
- **Se reduce el lucro cesante**, producto de la inmovilidad de vehículos colisionados.
- **Evitamos el costo de los deducibles de las pólizas** de seguros y descuentos por reclamación.



Elaboró: Arias, L. 2018





# Beneficios Significativos



CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE  
ARTICULACIÓN DEL PESV CON EL SG-SST

## Para el País, Organización, Entidad o Empresa

- **Se evita la depreciación del vehículo** por accidentes y partes no cubiertas por el seguro.
- **Se evitan pagos de honorarios** administrativos y de abogados, para comparecer en audiencias o durante la investigación, o incluso incapacidades.
- **Disminución de los tiempos de viaje y costos** de los tráficos obstruidos.
- **Se mejora la calidad del servicio** público de transporte de personas y de mercancías.
- **Optimizamos los costos de operación de la flota.**
- **Protección de la imagen corporativa** y los efectos relacionados con un incidente o accidente de tránsito.



Elaboró: Arias, L. 2018







# ¿Estoy Obligado?



CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE  
ARTICULACIÓN DEL PESV CON EL SG-SST



Elaboró: Arias, L. 2018





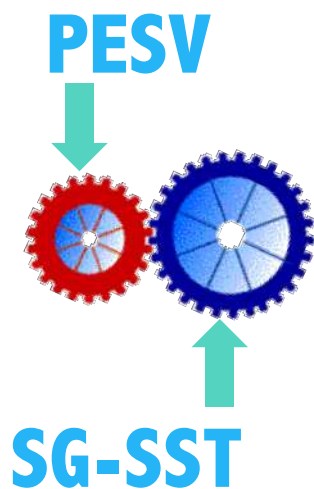
# ¿Estoy Obligado?



CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE  
ARTICULACIÓN DEL PESV CON EL SG-SST

## PIRAMIDE DE HARTICULAR JERARQUÍA DE LA LEY COLOMBIANA

ANS KELSEN



Elaboró: Arias, L. 2018





# De la Ley



CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE  
ARTICULACIÓN DEL PESV CON EL SG-SST

## ARTICULAR

LEY 1503 de 2011

Por medio de la cual se Promueve la formación de hábitos, comportamientos y conductas en la vía

Objeto

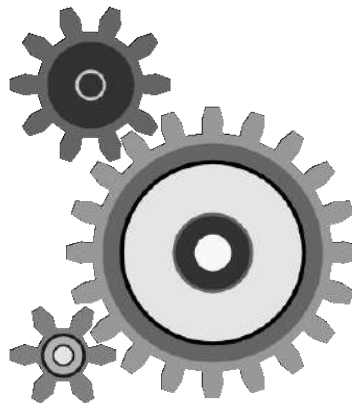
ART.12 - PESV

LEY 1702 de 2013

ART. 5. Definiciones

Seguridad Vial

Decreto 1079 de 2015



1  


LEY 1562 de 2012

Por la cual se modifica el Sistema de Riesgos Laborales y se dictan otras

Disposiciones en materia de Salud Ocupacional

ART. 5. Definiciones Salud Ocupacional  
Programa de Salud Ocupacional: SG-SST

Decreto 1072 de 2015

Elaboró: Arias, L. 2018





# Definiciones de la Ley



CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE  
ARTICULACIÓN DEL PESV CON EL SG-SST

## ARTICULAR Salud Ocupacional (SST):

Definida como aquella disciplina trata de: la prevención de las lesiones y enfermedades causadas por las condiciones de trabajo, y de la protección y promoción de la salud de los trabajadores. Tiene por objeto: mejorar las condiciones y el medio ambiente de trabajo, así como la salud en el trabajo, que conlleva la promoción y el mantenimiento del bienestar físico, mental y social de los trabajadores en todas las ocupaciones.



## Seguridad Vial:

Conjunto de acciones y políticas dirigidas a prevenir, controlar y disminuir el riesgo de muerte o de lesión de las personas en sus desplazamientos ya sea en medios motorizados o no motorizados. Se trata de un enfoque multidisciplinario sobre medidas que intervienen en todos los factores que contribuyen a los accidentes de tráfico en la vía, desde el diseño de la vía y equipamiento vial, el mantenimiento de las infraestructuras viales, la regulación del tráfico, el diseño de vehículos y los elementos de protección activa y pasiva, la inspección vehicular, la formación de conductores y los reglamentos de conductores, la educación e información de los usuarios de las vías, la supervisión policial y las sanciones, la gestión institucional hasta la atención a las víctimas.

Elaboró: Arias, L. 2018





# Del Objeto de la Ley



CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE  
ARTICULACIÓN DEL PESV CON EL SG-SST

**LEY 1503 de  
Diciembre 29 de 2011**  
Formación de hábitos,  
comportamientos y  
conductas seguros  
en la vía



**ARTÍCULO 1. Objeto.** La presente ley tiene por objeto definir lineamientos generales en:

- ✓ Educación.
- ✓ Responsabilidad social empresarial
- ✓ Acciones estatales.
- ✓ y Comunitarias

**para promover en las personas la formación de:**

- ✓ Hábitos.
- ✓ comportamientos y
- ✓ conductas seguros en la vía

**y en consecuencia, la formación de:**

- ✓ Criterios autónomos.
- ✓ Solidarios.
- ✓ y Prudentes.

**para la toma de decisiones en situaciones de:**

- ✓ Desplazamiento
- ✓ o de uso de la vía pública.



Elaboró: Arias, L. 2018





# Del PESV



CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE  
ARTICULACIÓN DEL PESV CON EL SG-SST

## LEY 1503/2011

Formación de hábitos,  
comportamientos y  
conductas seguros  
en la vía



**ARTÍCULO 12.** Toda entidad, organización o empresa del sector público o privado que: **para cumplir sus fines misionales o en el desarrollo de sus actividades:**

1. posea,
2. fabrique,
3. ensamble,
4. comercialice,
5. contrate,
6. administre flotas de vehículos automotores o no automotores superiores a diez (10) unidades,
7. Contrate,
8. administre personal de conductores,



**CONTRIBUIRÁN AL OBJETO DE LA PRESENTE LEY.** Para tal efecto, **deberá diseñar el Plan Estratégico de Seguridad Vial** que será revisado cada dos (2) años para ser ajustado en lo que se requiera.

Elaboró: Arias, L. 2018





# Del PESV



CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE  
ARTICULACIÓN DEL PESV CON EL SG-SST

- ✓ Jornadas de sensibilización del personal en materia de seguridad vial.
- ✓ Compromiso del personal de cumplir fielmente todas las normas de tránsito.
- ✓ Oferta permanente, por parte de la entidad, organización o empresa, de cursos de seguridad vial y perfeccionamiento de la conducción.
- ✓ Apoyar la consecución de los objetivos del Estado en materia de seguridad vial.
- ✓ Realizar el pago puntual de los montos producto de las infracciones a las normas de tránsito
- ✓ Conocer y difundir las normas de Seguridad Vial

1



Elaboró: Arias, L. 2018





# ¿Estoy Obligado?



CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE  
ARTICULACIÓN DEL PESV CON EL SG-SST

## PARTE 3 REGLAMENTACIONES EN MATERIA DE TRÁNSITO - TÍTULO 2 - CAPÍTULO 3

Planes Estratégicos de las entidades, Organizaciones o  
empresas en materia de Seguridad Vial

### RESPONSABILIDAD

Decreto  
1079/2015  
DURST

**Artículo 2.3.2.3.1. Planes estratégicos de las entidades, organizaciones o empresas en materia de Seguridad Vial.** Además de las acciones contenidas en el artículo 12 de la Ley 1503 de 2011, los Planes estratégicos de Seguridad Vial adoptados por las entidades, organizaciones o empresas que para cumplir sus fines misionales o en el desarrollo de sus actividades posean, fabriquen, ensamblen, comercialicen, contraten, o administren flotas de vehículos automotores o no automotores superiores a diez (10) unidades, o contraten o administren personal de conductores, tanto del sector público como privado, **deberán adecuarse a lo establecido en las líneas de acción del Plan Nacional de Seguridad Vial 2011-2016 o al documento que lo modifique o sustituya y deberán adaptarse a las características propias de cada entidad, organización o empresa.**

Elaboró: Arias, L. 2018



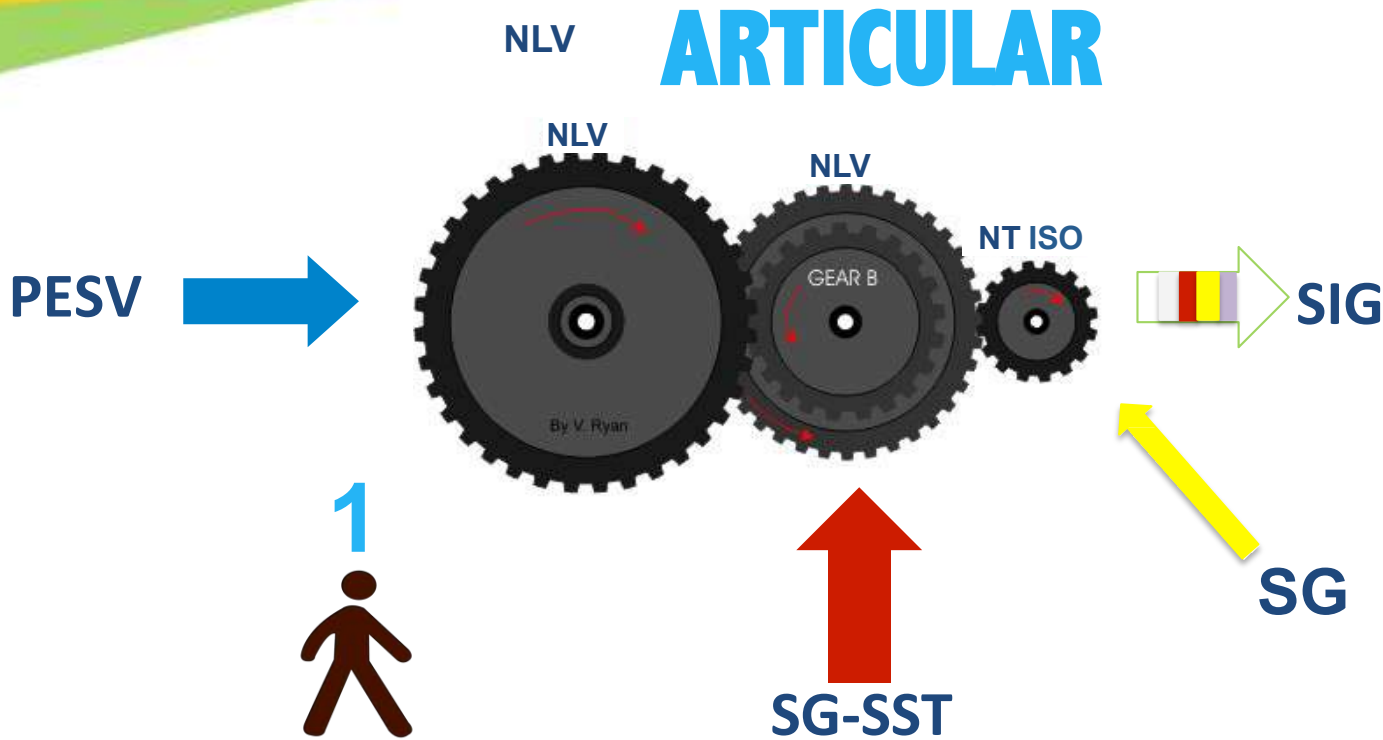




# Del Deber de:



CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE  
ARTICULACIÓN DEL PESV CON EL SG-SST



Elaboró: Arias, L. 2018





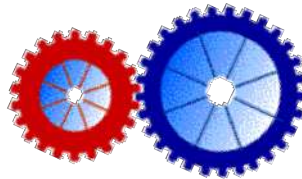
# Definiciones de la Ley



CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE  
ARTICULACIÓN DEL PESV CON EL SG-SST

## PESV

Es el **instrumento de planificación** que oficialmente consignado en un **documento** contiene las: **acciones, mecanismos, estrategias y medidas**, que **deberán adoptar** Las diferentes entidades, organizaciones o empresas del sector público y privado existentes en Colombia, **encaminadas a alcanzar la Seguridad Vial como algo inherente al ser humano y así evitar o reducir la accidentalidad vial de los integrantes de sus**



## PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL

## SG-SST

Este Sistema consiste en el desarrollo de un **proceso lógico y por etapas**, basado en la **mejora continua** y que **incluye la política, la organización, La planificación, la aplicación, la evaluación, la auditoría y acciones de mejora** con el **objetivo de anticipar, reconocer, evaluar y controlar los riesgos que puedan afectar la seguridad y salud en el trabajo**



Elaboró: Arias, L. 2018





# De la Estructura Técnica



GENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE  
ARTICULACIÓN DEL PESV CON EL SG-SST

Documento

**PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL**

Resol. 1565/2014

### Etapas de Implementación del PESV

- 7.1 CONFORMACIÓN DEL EQUIPO DE TRABAJO
- 7.2 DIAGNÓSTICO
- 7.3 ELABORACIÓN DEL PESV
- 7.4 IMPLEMENTACIÓN DEL
- 7.5 SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN
- 7.6 AUDITORIAS
- 7.7 INFORMACIÓN DOCUMENTADA

1

Elaboró: Arias, L. 2018





# De las Políticas



CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE  
ARTICULACIÓN DEL PESV CON EL SG-SST

## PESV

**POLÍTICA DE SEGURIDAD VIAL**  
**POLÍTICAS DE REGULACIÓN**  
**DE LA EMPRESA**

**Comuníquese, Publíquese y Cúmplase**  
**Firmadas por la Alta Dirección**



**VISITAS DE CONTROL**  
**Cumple – No Cumple**  
**Investigación**  
**Administrativa**  
**SANCIONES**

I  
N  
D  
E  
P  
E  
N  
D  
I  
E  
T  
E  
S



## SG-SST

**POLÍTICA DE SST** **POLÍTICAS DE**  
**REGULACIÓN** **DE LA EMPRESA**

**Comuníquese, Publíquese y Cúmplase**  
**Firmadas por la Alta Dirección**

**VISITAS DE INSPECCIÓN**  
**Cumple – No Cumple** **Investigación**  
**Administrativa**  
**SANCIONES**

Elaboró: Arias, L. 2018





# De la Idoneidad



CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE  
ARTICULACIÓN DEL PESV CON EL SG-SST

## PESV

- **Decreto 1079 de 2015**

- Fortalecimiento de la Gestión Institucional:
- ...contar con una figura encargada de la gestión y del diseño de los planes, para su correspondiente implementación y seguimiento a través de un equipo técnico idóneo.
- Comportamiento Humano:...Adicionalmente, las entidades públicas o privadas deberán contar para
- su elaboración con la participación de **personas naturales o jurídicas con conocimiento especializado en tránsito, transporte o movilidad.**

PLAN DE ESTUDIOS

F  
O  
R  
M  
A  
C  
I  
Ó  
N

## SG-SST

**Resolución No. 1111 de 2017**  
**Personal Idóneo**

**Alcance y límites de la**  
**Licencia en SO o SST**  
**Experiencia en riesgos laborales**

**mínimo dos (2) años**

**Experiencia en riesgos laborales**

**mínimo dos (2) años**

PLAN DE ESTUDIOS

Elaboró: Arias, L. 2018





# Acciones Concretas



CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE  
ARTICULACIÓN DEL PESV CON EL SG-SST

## Se debe Educar/para Prevenir

TRÁNSITO  
TRANSPORTE  
MOVILIDAD

TRÁFICO  
VEHÍCULO VÍA

SEGURIDAD  
FORMACIÓN

1



Elaboró: Arias, L. 2018





# Finalmente



CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE  
ARTICULACIÓN DEL PESV CON EL SG-SST

SEGURIDAD  
VIAL

S.

S.O.S.

La Seguridad Vial,

NO es Exclusiva de los Vehículos, ni de

los Conductores

O.

1

La **PRIORIDAD** es: **SU**

S.



**PROPIA VIDA**

Elaboró: Arias, L. 2018





# Finalmente



CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE  
ARTICULACIÓN DEL PESV CON EL SG-SST

Recuerde que:

**“La VIDA, SEGURIDAD Y SALUD  
de las PERSONAS,  
NO SON UN NEGOCIO”**



**ART. 11. Constitucional**

El derecho a la VIDA es Inviolable. No habrá pena de muerte

Elaboró: Arias, L. 2018

