

Proyecto accidentalidad corredor B.T.S. 20 abril -converted

MB. JAVIER ARAQUE ELAICA



PROYECTO ACCIDENTALIDAD CORREDOR B.T.S. 20 ABRIL-converted.

Docente

Javier Araque Elica

Auxiliares de Investigación

Nelly Cardenas Guevara

Jeimy Esperanza Sanabria Triana

Luz Angela Cepeda Ladino

Paula Andrea Sabogal Barbosa 1SA





Convenciones

- Calzada Sencilla
- Doble Calzada
- Peaje
- Puente
- Túnel

Briceño - Tunja - Sogamoso

Noviembre de 2015



CORREDOR BTS

**BRICEÑO TUNJA
SOGAMOSO**



EMPRESAS TRANSPORTADORAS DE PASAJEROS

- Y COOTRACERO LTDA.
- Y COOFLONORTE LTDA.
- Y EL RÁPIDO DUITAMA LTDA.
- Y AUTOBOY S.A.
- Y FLOTA SUGAMUXI S.A.
- Y COOTRANSBOL LTDA." CONCORDE "
- Y Cooperativa Santandereana de Transportadores Ltda." COPETRAN "
- Y Cooperativa de Transportadores del Sol Ltda." COOTRADELSOL "
- Y Expreso Paz del Rio S.A.
- Y COFLOTAX
- Y COOTRACHICA LTDA.



SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD



COOTRACERO LTDA: NORMAS ISO 9001:2008 Y OHSAS 18001:2007

COFLONORTE LTDA: CALIDAD ISO 9001 2008

RÁPIDO DUITAMA CERTIFICACIÓN DE CALIDAD - ISO

9001 AUTOBOY S.A: SERVICIO CON CALIDAD ISO 9001
2008.

FLOTA SUGAMUXI S.A. ESTÁ CERTIFICADA EN LA NORMA NTC ISO 9001:2008 EN TODOS
SUS PROCESOS DE SERVICIO.

COOTRANSBOL LTDA. NO CERTIFICADO

COPETRAN LTDA: SISTEMA GESTIÓN DE CALIDAD, SISTEMA GESTIÓN. AMBIENTAL,
SEGURIDAD INDUSTRIAL, SALUD OCUPACIONAL BAJO LAS. NORMAS ISO 9001:2008, ISO
14001:2004, OHSAS 18001:2007

COTRADELSOL: NO CERTIFICADO

COOFLOTAX LTDA. NO CERTIFICADO

COOTRACHICA LTDA. NO

CERTIFICADO COOTRANSBOL LTDA.

NO CERTIFICADO

COPETRAN LTDA: SISTEMA GESTIÓN DE CALIDAD, SISTEMA GESTIÓN. AMBIENTAL,
SEGURIDAD INDUSTRIAL, SALUD OCUPACIONAL BAJO LAS. NORMAS ISO 9001:2008, ISO
14001:2004, OHSAS 18001:2007

LIBERTADORES: SERVICIO CON CALIDAD ISO 9001 2008.



Copyright © Dorian Martín
Bogotá D.C 2015



PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL



Principales causas de accidentalidad (vehículo, vía y peatón)



VEHÍCULO

- Falta de mantenimiento mecánico.
- Fallas en las llantas.
- Falta de señales en vehículos varados.
- Fallas en la dirección.

VÍA

- Superficie húmeda.
- Huecos.
- Ausencia total o parcial de señales.
- Superficie lisa.
- Obstáculos en la vía.

PEATÓN

- Cruzar sin observar.
- Circular en estado de embriaguez o consumo de alucinógenos.
- No respetar prelación.
- Desobedecer señales de tránsito.

CAUSAS FRECUENTES DE ACCIDENTALIDAD



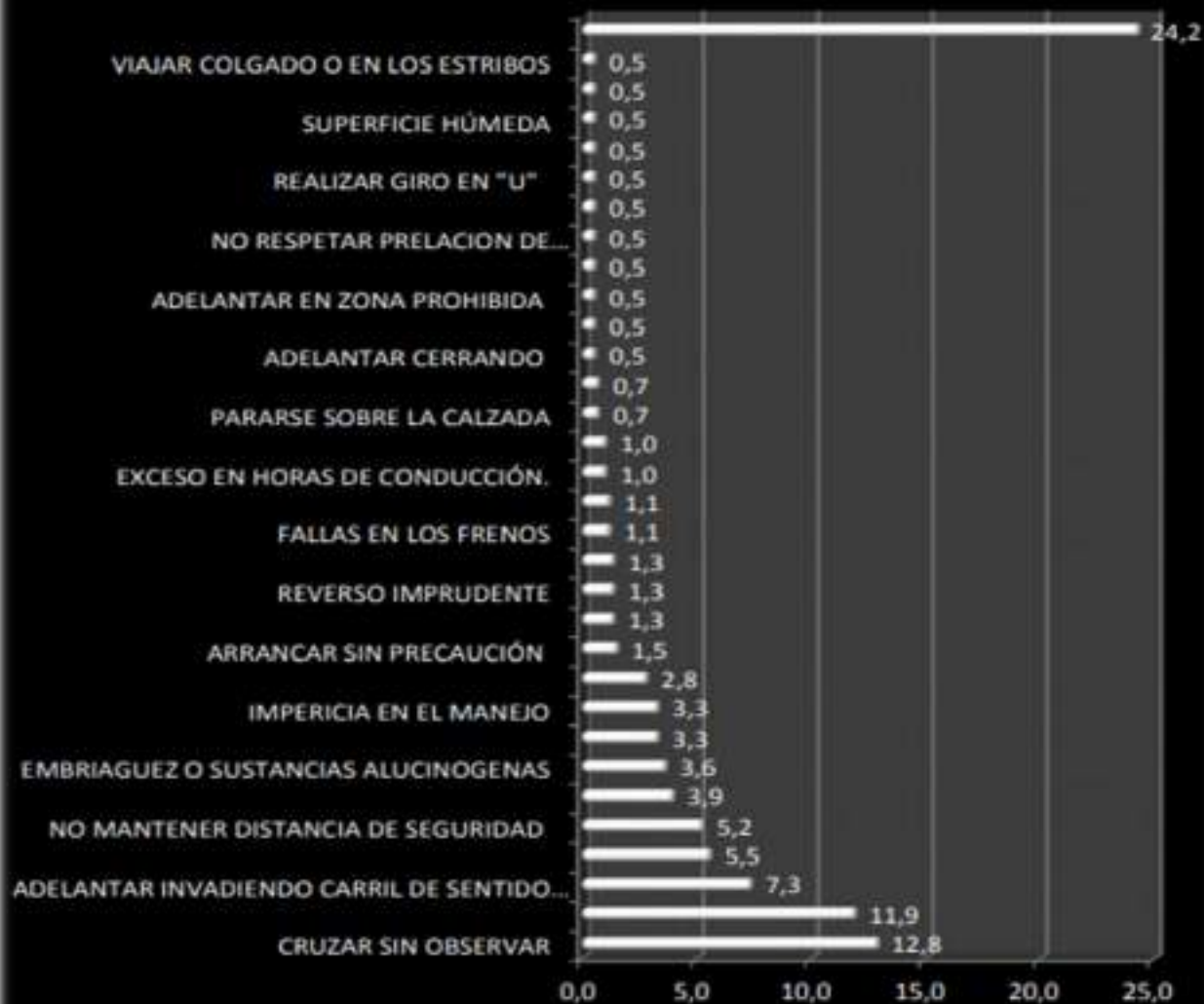
QUE HACER???

 <p>Verifica que tu auto esté en buenas condiciones.</p>	 <p>Si vas a manejar, no tomes bebidas alcohólicas.</p>	 <p>Respetar los límites de velocidad.</p>
 <p>Usa el cinturón de seguridad y sillas de retención infantil (Para menores de 5 años).</p>	 <p>Usa casco si vas en moto o bicicleta.</p>	 <p>No utilices el celular u otros aparatos electrónicos al manejar.</p>

 <p>Control de la velocidad</p>	 <p>Reducción de la conducción bajo los efectos del alcohol</p>	 <p>Uso del casco por ciclistas y motociclistas</p>	 <p>Retención de los niños en los vehículos</p>	 <p>Mejoramiento de la vista y la visibilidad de los niños</p>
 <p>Mejoramiento de la infraestructura vial</p>	 <p>Adaptación del diseño de los vehículos</p>	 <p>Obtención gradual del permiso de conducir</p>	 <p>Atención adecuada a los niños con lesiones</p>	 <p>Vigilancia de los niños cerca de las carreteras</p>



Boyacá: Hipótesis de los accidentes 2.014



ACCIDENTALIDAD AÑO 2013 -2014

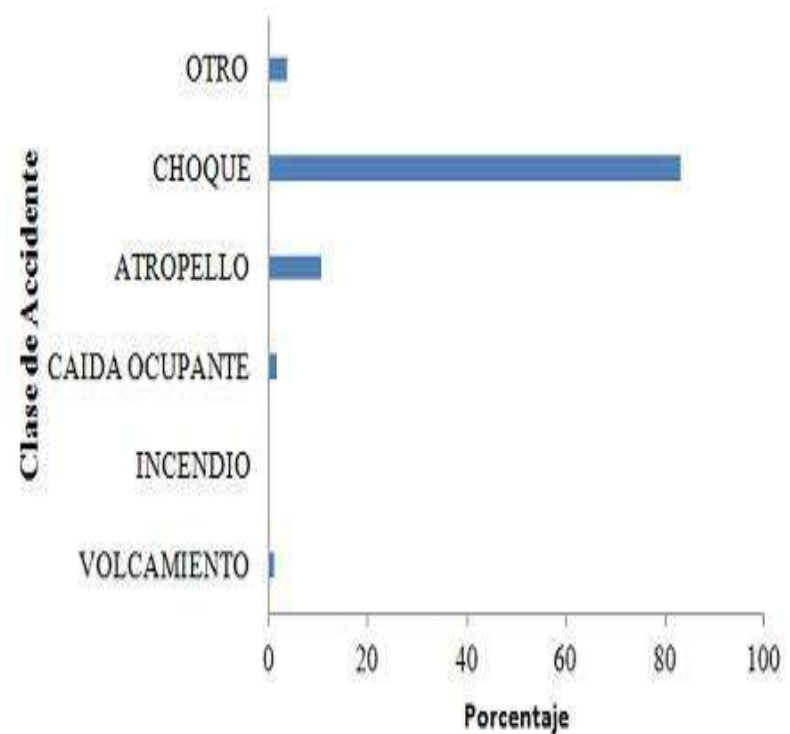
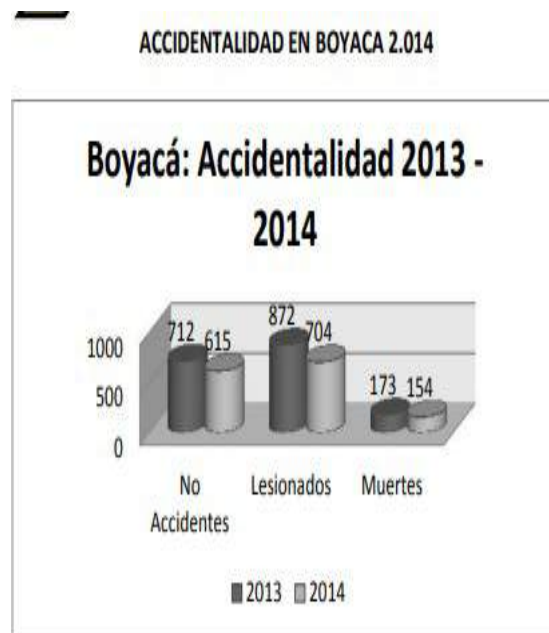


Figura 6. Accidentalidad según la clase



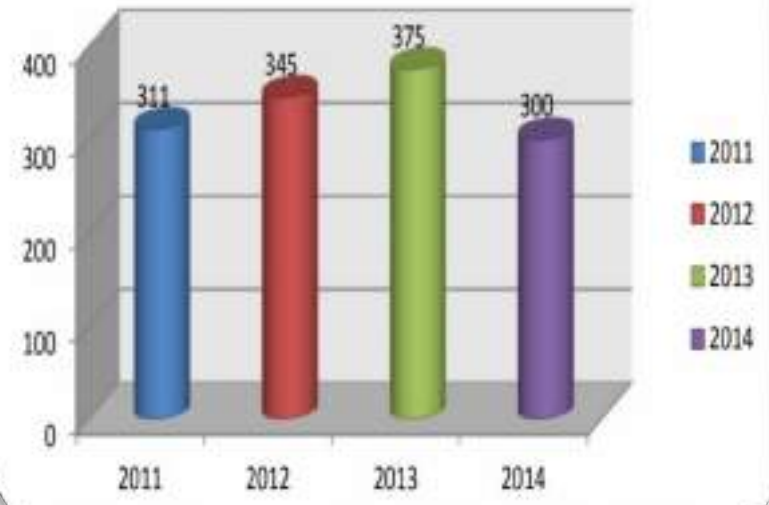
ESTADÍSTICAS DE ACCIDENTALIDAD

Los municipios con el mayor número de accidentes en el Departamento de Boyacá en el año 2014 son: Sogamoso, Tunja y Duitama.



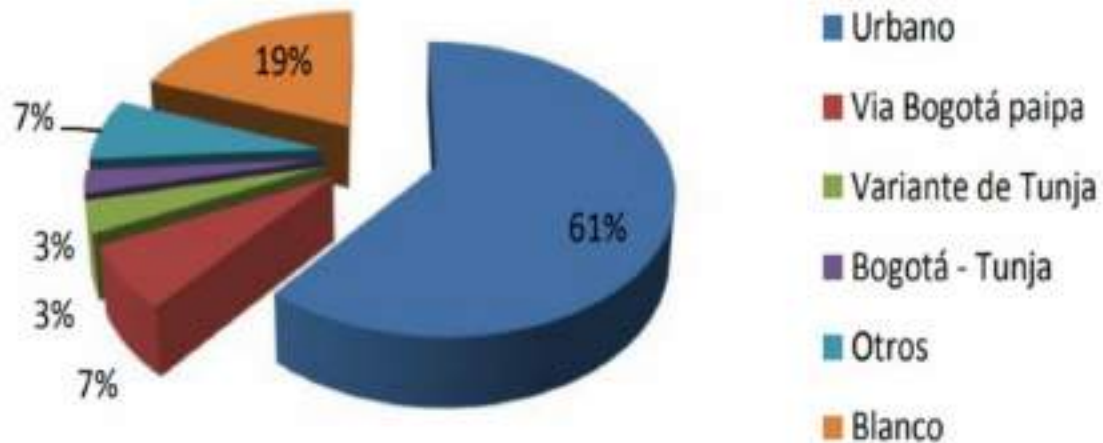
Los municipios de Sogamoso, Tunja y Duitama concentran cerca de la mitad de los accidentes que se registran a nivel Departamental.

Itboy: Número de Accidentes Comparado 2011 - 2014



ESTADÍSTICAS DE ACCIDENTALIDAD

Tunja: Distribución accidentes por Sector. 2014.



INFORMACIÓN SOCIOECONÓMICA



SECTORTURISMO AÑO 2014

Boyacá es un departamento que basa buena parte de su economía en el desarrollo de la actividad turística, ciudades como Villa de Leyva, Paipa, Moniquirá y Tunja, y algunos otros importantes municipios de las provincias de Tundama y Sugamuxi.

ESTADISTICA PUNTO DE INFORMACION TUNJA CASA DEL FUNDADOR AÑO 2014

VISITANTES POR GENERO

GENERO	VISITANTES
MASCULINO	2643
FEMENINO	2716
TOTAL	5359



VISITANTES SEGÚN PROCEDENCIA

DESTINOS	VISITANTES
NACIONAL	4895
INTERNACIONAL	764
TOTAL	5359



P.B.I 2016

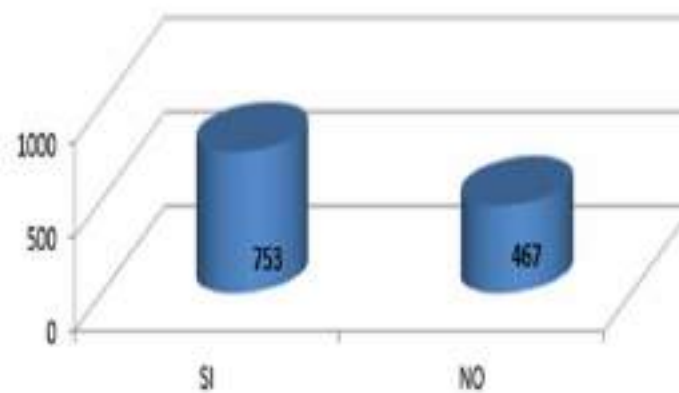


HOSPEDAJE

SE HOSPEDAN EN TUNJA

SE HOSPEDAN EN TUNJA	VISITANTES
SI	753
NO	467
TOTAL	1220

SE HOSPEDAN EN TUNJA



EMPLEABILIDAD

Gráfica 3.2. Tasa global de participación a nivel nacional y dentro del Departamento de Boyacá, 2008-2014.

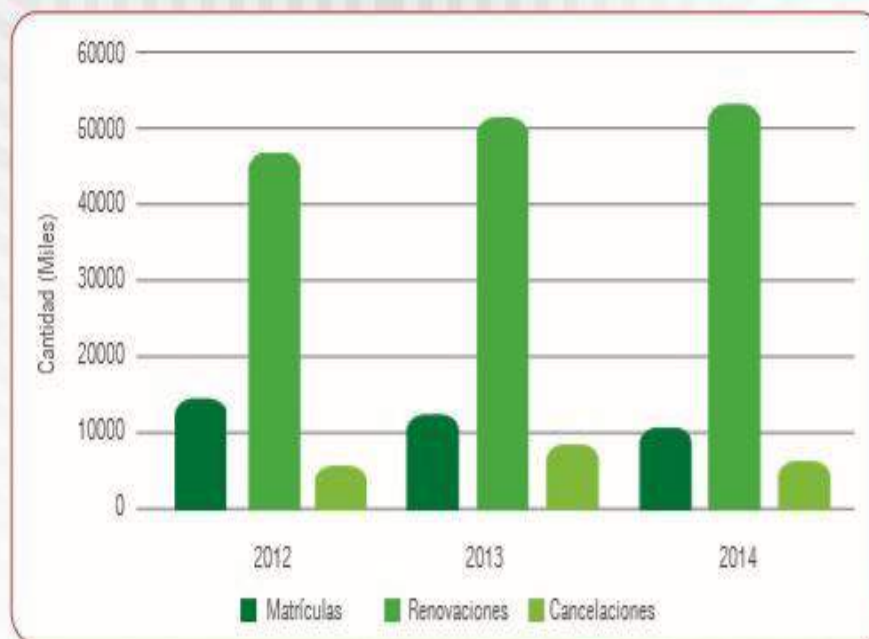


Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística – DANE, Gran Encuesta Integrada de Hogares – GEIH, Dirección General de Promoción del Trabajo – DGPT, Grupo de Fomento de Programas de Trabajo – GFPT, Ministerio de la Protección Social – MPS & Cálculos propios, con base en proyecciones de población del Censo 2005. Consulta: julio de 2015.



CAMARA DE COMERCIO

Gráfica 3.4. Número total de matrículas, renovaciones y cancelaciones de las Cámaras de Comercio de Tunja, Duitama y Sogamoso, 2012-2013.



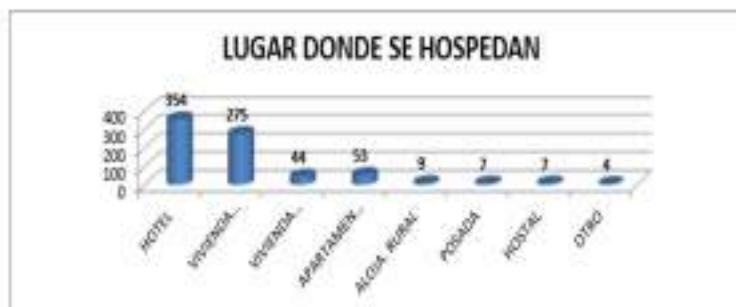
Fuente: Cámara de Comercio de Tunja, Cámara de Comercio Duitama, Cámara de Comercio de Sogamoso, "Movimiento Empresarial en Cifras 2010-2014". Consulta: julio 2015.



LUGAR DE HOSPEDAJE

LUGAR DONDE SE HOSPEDAN

LUGAR DONDE SE HOSPEDAN	VISITANTES
HOTEL	354
VIVIENDA FAMILIAR	275
VIVIENDA PROPIA	44
APARTAMENTO	53
ALOGIA RURAL	9
POSADA	7
HOSTAL	7
OTRO	4
TOTAL	753



CUANTAS NOCHES SE HOSPEDAN

CUANTAS NOCHES SE HOSPEDAN	VISITANTES
1	157
2	147
3	140
4 A 7	109
> 7	200
TOTAL	753



CARACTERISTICAS

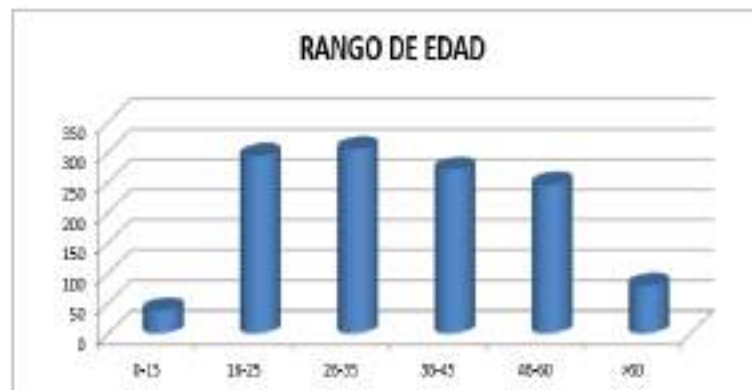
TOTAL VISITANTES

GRUPO	NUMERO
ADULTOS	4421
NIÑOS	938
TOTAL	5359



RANGO DE EDAD

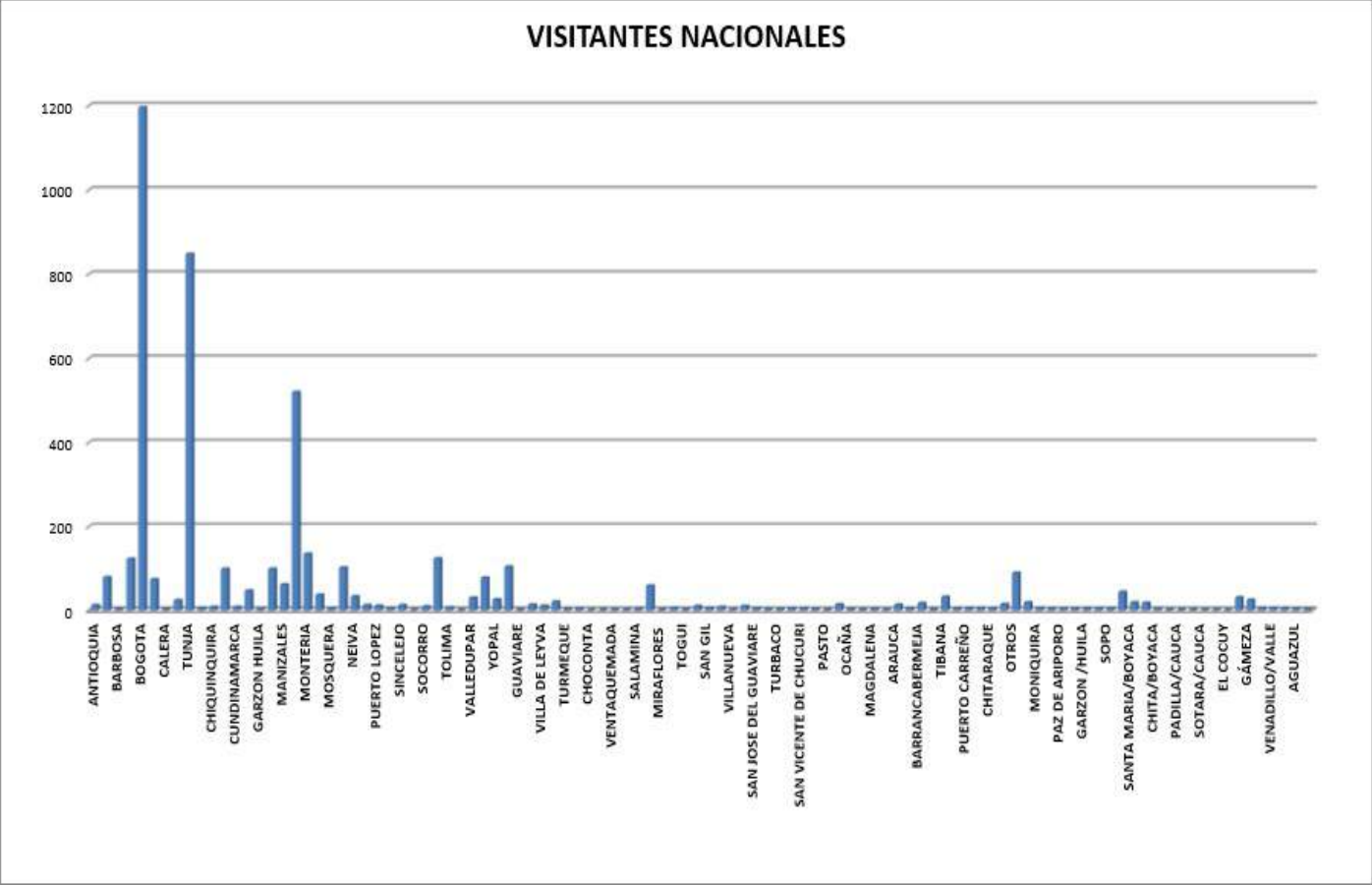
EDAD	NUMERO
0-15	38
16-25	294
26-35	305
36-45	271
46-55	246
>55	80
TOTAL	1234



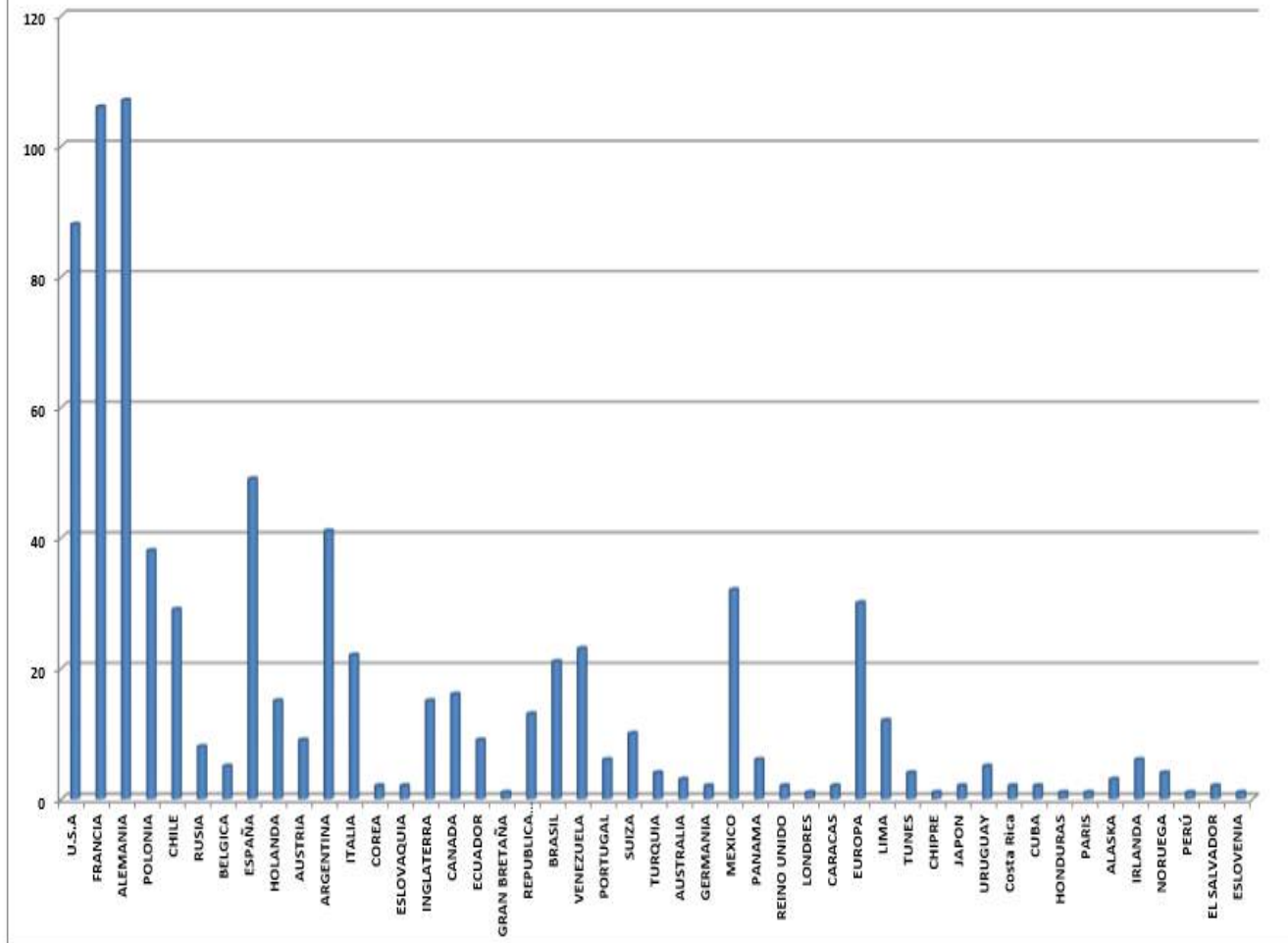
Varía el total porque cuando ingresan varios turistas y se diligencia una sola encuesta, a veces colocan el rango de edad de el grupo.



NIVEL DE VISITANTES



VISITANTES INTERNACIONALES



Docente investigador

MB. JAVIER ARAQUE ELAICA

Celulas: 31572960

Email: jaraquee@sanmateo.edu.co



Evaluación del impacto Socioeconómico de los accidentes de tránsito de las empresas de transporte de pasajeros en el corredor B.T.S

Fundación para la Educación
Superior San Mateo
Transversal 17 N° 25-25, Bogotá,
Colombia

 VIGILADO
MINEDUCACIÓN

Código: F02-P03-GMC V1.0



PALABRAS CLAVE

Pasajeros, B.T.S, corredor vial, víctimas, accidentes de tránsito y sector transporte

Fundación para la Educación
Superior San Mateo
Transversal 17 N° 25-25, Bogotá,
Colombia

 VIGILADO
MINEDUCACIÓN

Código: F02-P03-GMC V1.0



OBJETIVO GENERAL

- Analizar el impacto socioeconómico de los accidentes viales de las empresas de transporte de pasajeros en el corredor BTS durante los años 2011 al 2017



OBJETIVO 1

Estimar los costos directos, costos indirectos e intangibles en la sociedad, en las víctimas y sus familiares y los que afecten de manera importante la economía de las víctimas de los accidentes de tránsito, así como los costos asumidos por el sistema de aseguramiento en la atención de emergencia y hospitalización en lo referente al proceso de rehabilitación y recuperación de la víctima del accidente de tránsito así como la caracterización Socioeconómica de las víctimas de los accidentes de tránsito; desde la identificación de la accidentalidad vial de las principales empresas de transporte de pasajeros del corredor BTS.

Fundación para la Educación
Superior San Mateo
Transversal 17 N° 25-25, Bogotá,
Colombia

 VIGILADO
MINEDUCACIÓN

Código: F02-P03-GMC V1.0



OBJETIVO GENERAL

Indagar los planes de desarrollo de Cundinamarca y de Boyacá; cuatrienio 2016-2019 y el Plan Nacional de Seguridad Vial 2011- 2021 desde una perspectiva socioeconómica con fundamentación en el Pilar de las víctimas de accidentes de tránsito **pilar estratégico de atención y rehabilitación a víctimas** Programa: Acompañamiento a víctimas y rehabilitación e inclusión de personas en situación de discapacidad y el **Pilar estratégico del comportamiento humano**, en su programa Responsabilidad social empresarial; así como la implementación de los procesos establecidos para materializar los PESV de las principales empresas de transporte existentes en el corredor BTS.

Fundación para la Educación
Superior San Mateo
Transversal 17 N° 25-25, Bogotá,
Colombia

 VIGILADO
MINEDUCACIÓN

Código: F02-P03-GMC V1.0



TIPOS DE INVESTIGACIÓN:

- Fases: Se realizará en doce (12) etapas cada una de dos meses, dos (2) años
 - Población – contexto: Entes territoriales de Cundinamarca y Boyacá
 - Herramientas de recolección que usará: las propias de la investigación cualitativa que comprenden revisión bibliográfica/web grafía, entrevistas, encuestas, visitas de campo y experimentación en la medición de indicadores de gestión.
 - Aplicación de una encuesta de gasto de bolsillo en salud que permita identificar el costo en el que incurren las personas y familiares, así como también identificar el costo intangible a través del método de los SAVACs (salarios ajustados a años de calidad de vida).
 - Análisis Socioeconómico de los informes institucionales de los accidentes de tránsito de la empresas de transporte de pasajeros en el corredor B.T.S.
~~–(Policía de carreteras, CGR y medicina legal entre otros)~~
- Cronograma de trabajo Para año 2018 y 2019

Fundación para la Educación
Superior San Mateo
Transversal 17 N° 25-25, Bogotá,
Colombia

 VIGILADO
MINEDUCACIÓN

Código: F02-P03-GMC V1.0



Seguridad vial, deber de todos.



VIGILADO
MINEDUCACIÓN



Región
SAN MATEO

Código: F02-P03